நாங்கள் குறைத்தால், மற்ற தனியார் கல்லூரிகள் எல்லாம் குறைப்பார்களா? என்ற வாதத்தை எடுத்து வைக்கின்றார்கள். பிரச்சினை முடியத்தான் வேண்டும். ஒவ்வொரு நாளும் சட்டப் பேரவையிலே அதைப்பற்றிப் பேசிக் கொண்டிருக்க வேண்டும் என்ற நிலை இல்லாமல், பிரச்சினை முடியத்தான் வேண்டுமென்றால்; நாம் நம்முடைய முடிவிலே உறுதியாகத்தான் இருக்க நேரிடும். ஏனென்றால், ஏதோ இந்தக் கட்டணத்திற்காக மாணவர்களை கஷ்டப்படுத்தவோ, அவர்களைச் சிறைச்சாலையிலே வைத்து வாட்டவோ நான் விரும்பவில்லை. அதை நான் அனுமதிக்கவும் இல்லை என்று கூறி, இதற்குமேல் எப்படி நடந்து கொள்ள வேண்டும் என்பதை அவர்களைத் தூண்டிவிட்டவர்கள் தயவுசெய்து எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். சிந்தித்து ஒரு முடிவுக்கு வர வேண்டுமென்று நான் அவர்களை இங்கிருந்தாலும், வெளியிலே இருந்தாலும், என்னுடைய வேண்டுகோள் அவர்களுடைய செவிகளிலே விழட்டும் என்று கூறி, இந்த அளவில் என்னுடைய விளக்கத்தை நிறைவு செய்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. கவன ஈர்ப்பு

(அ) வால்பாறையில் அரசுப் பேருந்து பழுது காரணமாக விபத்திற்குள்ளானது

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவை விதி 55–ன்கீழ், அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. கோவை தங்கம் அவர்கள், அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோவை தங்கம்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வால்பாறையில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து பழுதடைந்து விபத்து ஏற்பட்டது" குறித்த அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அறிக்கை

10–8–2006 அன்று காலை 10-15 மணிக்குக் கோயம்புத்தூர் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சேர்ந்த, வால்பாறை – புதுக்காடு வழித்தடப் பேருந்து எண் TN 38/N.0546 வால்பாறை காந்தி சிலையிலிருந்து பணிமனையை நோக்கிச் செல்லும்பொழுது சுமார் 300 அடி கடந்தவுடன் சாலையின் இடது பக்கம் நிறுத்தி வைத்திருந்த இலகு வாகனங்களின்மீது மோதி பேருந்து இறுதியாக நின்றுவிட்டது.

ஓட்டுனர் பெயர்/பட்டியல் எண் : திரு. வி. ராதாகிருஷ்ணன், 017952.

நடத்துனர் பெயர்/பட்டியல் எண் : திரு. ஆர். சுப்பிரமணியன், 016495.

விபத்திற்கான காரணம்: பேருந்தின் தானியங்கி (self starter) அந்த நேரத்தில் இயங்காத காரணத்தினால், பேருந்தை நான்கு பேரின் உதவியுடன் தள்ளிவிட்டு start செய்வதற்கு ஓட்டுனர் முயற்சி செய்துள்ளார். அந்த நேரத்தில் காற்று அழுத்தம் (Air pressure) 6-KSC (Kilogram per sq.cm.) இருந்ததாக ஓட்டுனர் தெரிவித்துள்ளார். பேருந்தைத் தள்ளிவிட்டு start செய்ய முயற்சித்தபோது, காற்றின் அழுத்தம் 0 – நிலையில் வந்துவிட்டதால், பேருந்தை நிறுத்துவதற்கு முயற்சி எடுத்தும், பேருந்து நிற்காது சாலையின் இடதுபுறம் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்த கீழ்க்கண்ட எட்டு இலகு வாகனங்களின்மீது மோதிவிட்டது. இதில் சேதமடைந்த வாகனங்களின் விவரம்:–

(1) டாடா சுமோ – 3

(2) அம்பாசிடர் – 2

(3) மாருதி ஓமினி – 2

(4) டாடா இண்டிகா – 1

இவற்றில் ஒரு டாடா சுமோ, ஒரு மாருதி ஓமினி, ஒரு டாடா இண்டிகா வாகனங்கள் பலத்த சேதமடைந்துள்ளன. மற்ற வாகனங்கள் சிறிது சேதம் அடைந்துள்ளன. மேற்படி இலகு வாகனங்களின் சேதத்தின் மொத்த மதிப்பு சுமார் ரூ.5.5 இலட்சம். இவ்விபத்தினால்

[திரு. கே.என். நேரு] [2006 ஆகஸ்ட் 25

சேதம் ஏற்பட்ட இலகு வாகனங்களின் ஓட்டுனர்கள் ஐந்து பேருக்கு சிறுகாயம் ஏற்பட்டு புறநோயாளியாக சிகிச்சை பெற்றார்கள்.

இக்கழகத்தின் கோட்ட மேலாளர் மற்றும் உதவிப் பொறியாளர்கள் இந்த விபத்தைப் பார்வையிட்டு இதில் மேற்படி பேருந்தின் ஓட்டுனர் அவசரகாலத் தடையை உபயோகிக்காமல் இருந்தது கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர், இப்பேருந்தினை ஆய்வு செய்து கீழ்க்கண்டவாறு தெரிவித்துள்ளார்:-

Unloaded Valve Instant Failure Leading to Air Leak.

மேற்படி இப்பேருந்தின் ஓட்டுனர்மீது வால்பாறை காவல் துறையினர் வழக்கு எண் 165/06 இந்திய தண்டனைச் சட்டம் எண் 279 மற்றும் 337 பிரிவின்படி வழக்குப் பதிவு செய்துள்ளனர். இப்பேருந்தின் ஓட்டுனர் தற்காலிக வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோவை தங்கம்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த வாரம் வால்பாறையிலே அரசு பேருந்து 8 வாகனங்கள்மீது மோதி நின்று விட்டது. சம்பவம் நடந்த இடம் வால்பாறையிலே இருக்கின்ற அரசு மேல்நிலைப்பள்ளி, பெண்கள் உயர்நிலைப்பள்ளி, ஆரம்பப் பள்ளி ஆகியவை இருக்கின்ற இடமாகும். நுழைவு வாயிலுக்கு அருகிலே இருக்கின்ற அந்தப் பகுதியில் சம்பவம் சரியாக முற்பகல் 10-45-க்கு நடைபெற்றிருக்கிறது. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அங்கே 3,500 மாணவ, மாணவிகள் படிக்கிறார்கள். 10-45 மணிக்கு நடைபெற்ற அந்த விபத்து சரியாக ஒரு மணி நேரத்திற்கு முன்பாக 9-45-க்கு நடந்திருக்குமேயானால், அங்கே ஒரு மிகப் பெரிய விபரீதம் ஏற்பட்டிருக்கும். அந்த விபரீதத்தைப் பற்றி நாம் எல்லாம் வருத்தப்படுகின்ற அளவுக்கு மாணவ, மாணவிகள் பாதிக்கப்பட்டிருப்பார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன். பொதுவாக, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு விபத்து ஏற்பட்டால் பெரியவர்கள் சொல்வார்கள், மூதறிஞர்கள் சொல்வார்கள், என்ன புண்ணியம் செய்தார்களோ, இந்த விபத்திலிருந்து அதிர்ஷ்டவசமாக உயிர் தப்பியிருக்கிறார்கள் என்று சொல்வார்கள்.

2006 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. கோவை தங்கம்]

முற்பகல் 11–05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், மரியாதைக்குரிய தமிழினத்தினுடைய தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் ஐயா அவர்கள் செய்த புண்ணியத்தால், தர்மத்தால் அன்று நடைபெறவிருந்த மிகப் பெரிய விபத்து அதிர்ஷ்டவசமாக தடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இல்லை என்று சொன்னால், அந்தப் பள்ளியில் உள்ள 3,500 மாணவ, மாணவிகள் முக்கால் மணி நேரத்திற்கு முன்பாக நடந்து செல்வார்கள், மேலே பழுதடைந்த பேருந்து break இல்லாமல் கீழே வருகிறது...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கோவை தங்கம், அந்த அறிக்கையை படித்துப் பார்த்தீர்கள் அல்லவா? அந்த அறிக்கையைப் படித்துப் பார்த்துவிட்டு, அது சம்பந்தமாக இரண்டு கேள்விகளைக் கேட்டு முடியுங்கள்.

திரு. கோவை தங்கம்: ஆகவே, அமைச்சருடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், பேருந்துகளால் வால்பாறையில் இதுபோல் விபத்துகள் ஏற்படாமல் இருப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 10–8–2006 அன்று காலை சுமார் 10–45 மணியளவில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சார்ந்த வால்பாறை–புதுக்காடு வழித்தடத்தில் TN 38/N 0546 என்ற வண்டி அங்கிருந்து புறப்பட்டுக் கொண்டிருந்தது. புறப்படுகின்ற நேரத்தில் self எடுக்காத காரணத்தால் அங்கிருந்த நான்கு பேரை வைத்துத் தள்ளி start செய்கின்றபோது, air break failure என்ற காரணத்தால், காற்று இல்லாமல், start ஆனவுடன் break பிடிக்காமல் எதிரே இருந்த வண்டிகளிலே மோதியிருக்கிறது. ஓட்டுனர் அவர்கள் மீதும், நடத்துனர் அவர்கள் மீதும் நடவடிக்கையும் எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்குப் பிறகு அங்கு இருக்கின்ற பொது மேலாளருக்கு ஒரு முக்கியமான கருத்து அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. மலையிலே ஓடுகின்ற பேருந்துகள் self எடுக்கின்ற வகையிலே தொடர்ந்து சரிசெய்யப்பட வேண்டுமென்று அவர்களுக்கு

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[திரு. கே.என். நேரு] [2006 ஆகஸ்ட் 25

அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இனி இதுபோன்ற நிகழ்ச்சிகள் நடைபெறாவண்ணம் இந்தத் துறை பாதுகாக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோவை தங்கம்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வால்பாறையில் மேடு பள்ளமான பகுதிகள் உள்ளன. இனிமேல் பேருந்துகளை, அரசுப் பேருந்துகளை தள்ளி start செய்வதை தடை செய்ய வேண்டுமென்று அரசினுடைய...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதுதான் சொல்லியாகிவிட்டது, instruction கொடுத்தாகிவிட்டது என்று சொல்லுகிறார் அல்லவா? உட்காருங்கள். நன்றி சொல்லிவிட்டு உட்காருங்கள்.

திரு. கோவை தங்கம்: அதாவது, சொல்ல வருகிறேன், இருங்கள். நான் சென்ற வாரமே இந்த அவையிலே குறிப்பிட்டேன். வால்பாறையில் இருக்கின்ற பேருந்துகள் எல்லாம் பழுதடைந்து இருக்கின்றன, ஆகவே, மிக அவசரமாக 7 புதிய தடங்களையும், பழுதடைந்த 17 பேருந்துகளையும் உடனடியாக மாற்றித் தருவதோடு, சென்ற அண்ணா தி.மு.க. ஆட்சியில் ஒரு பேருந்துகூட தாழ்த்தப்பட்ட தொகுதிக்கு தரப்படவில்லை, தாழ்த்தப்பட்ட என்னுடைய தொகுதிக்கு ஒன்றும் செய்யவில்லை, தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்கும் ஒன்றும் செய்யவில்லை. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். திரு. கோவை தங்கம், உட்காருங்கள்.

(ஆ) சென்னை புறநகர் பகுதிகளில் சாலையோரங்களில் திடக் கழிவுகளும், வடிகால் கழிவுகளும் சட்டத்திற்குப் புறம்பாக லாரிகள்மூலம் வெளியேற்றப்படுதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. கி. ஆறுமுகம் அவர்கள் கீழ்க்காணும் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. ஆறுமுகம்.